
Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

AI 2025-0081

RAW-raamovereenkomst voor

Onderhoudscontract Openbare Verlichting
GEMEENTE AMSTERDAM
PERCEEL WEST

Totstandkoming van de overeenkomst

0.01 Aanbesteder

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.02 Procedure

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.03 Inlichtingen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04 Inschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.1 Algemeen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.2 Eisen aan de inschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.3 Bewijsmiddelen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.04.4 Inschrijvingsstaat

De bij dit bestek behorende inschrijvingsstaat vervalt en wordt vervangen door de bij deze nota van inlichtingen gevoegde inschrijvingsstaat.

0.04.5 Overige bepalingen

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.05 Indienen van de inschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.06 Beoordeling inschrijving

Geen wijzigingen of aanvullingen.

0.07 Gunning

Geen wijzigingen of aanvullingen.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	4
01 Opdrachtgever	5
02 Directie	5
03 Locatie	5
04 Algemene beschrijving	5
05 Tijdsbepaling	5
06 Onderhoudstermijn	5
07 Kwaliteitsborging	5
08 Evaluatie	5
09 Verduurzaming materieel	5
10 Repareerbaarheid armaturen	5
2. Beschrijving	6
2.1 Algemene gegevens	6
01 Tekeningen	7
02 Peilen en hoofdafmetingen	7
03 Kwaliteitsborging	7
04 Bijlagen	7
05 Werkterrein	7
06 Beheerders/ Locaties	7
2.2 Nadere beschrijving	8
2211 <u>Bestekspost 2211 vervalt</u>	19
2211 <u>xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx</u>	19
3. Bepalingen	24
01 Geen wijzigingen of aanvullingen.	25

1. Algemeen

PAR

- 01 Opdrachtgever**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 02 Directie**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 03 Locatie**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 04 Algemene beschrijving**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 05 Tijdsbepaling**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 06 Onderhoudstermijn**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 07 Kwaliteitsborging**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 08 Evaluatie**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 09 Verduurzaming materieel**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 10 Repareerbaarheid armaturen**
Geen wijzigingen of aanvullingen.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

-
- 01 Tekeningen**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 02 Peilen en hoofdafmetingen**
Geen wijzigingen of aanvullingen..
- 03 Kwaliteitsborging**
Geen wijzigingen of aanvullingen.
- 04 Bijlagen**
Geen wijzigingen of aanvullingen
- 05 Werkterrein**
Geen wijzigingen of aanvullingen
- 06 Beheerders/ Locaties**
Geen wijzigingen of aanvullingen

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
100010			Bestekspost 100010 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 100010 vervalt en wordt vervangen door 100010				
100010	343099		24-uurs storingsdienst. Betreft: het verzorgen van een 24 uurs storingsdienst, zeven (7) kalenderdagen per week. De inschrijver voorziet de opdrachtgever van een telefoonnummer (geen 0900 nummer) en mailadres. Het storingsnummer moet ten alle tijden bereikbaar zijn. Na het doorgeven van de storing dient dit direct vastgelegd te worden in OBS. Opdrachtgever meldt storingen via OBS, daarin wordt de prioriteit aangegeven. Voor spoed zal de opdrachtgever mogelijk ook bellen waarbij de opdrachtgever de melding gelijktijdig vastlegt in het OBS. De vervolgacties worden door de aannemer (direct live) vastgelegd in het OBS: statuswijziging, opmerkingen, mutaties storing/schade.	week	312,00	F	
100013			Bestekspost 100013 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 100013 vervalt en wordt vervangen door 100013				
100013	340099		Aanname, intake en claim schade SPOED Het afhandelen schades ontstaan door aanrijdingen. Werkzaamheden gelijk aan post 10 00 12. Deze post is van toepassing op een schade waarbij de aannemer met spoed ter plaatse moet zijn. De aannemer is binnen 1 uur na melding ter plaatse en begonnen met herstel. De aannemer neemt een schade in behandeling en maakt hiervan een intake en schadeclaim. Indien nodig dient de lichtmast mechanisch en elektrisch veiliggesteld te worden. De situatie moet dusdanig worden achtergelaten dat er geen gevaar is voor aanraking van voedingskabels of ander gevaar voor derden/leken. Alle losse materialen dienen van de locatie verwijderd en afgevoerd te worden. Deze schade claimt de aannemer bij het Waarborgfonds of de verzekeraar. De aannemer verstuur een kopie van de claim (in cc) aan de directievoerder van de gemeente Amsterdam. De melding van een schade is gelijk aan het proces bij storingen. Een schade moet binnen 5 werkdagen definitief zijn hersteld. Indien spoed van toepassing is wordt dit aangegeven door de politie of gemeente en niet door burgers/bedrijven of aannemer. Verwacht aantal o.b.v. historie: 300 st Deze post heeft alleen betrekking op de administratieve handeling en niet op het herstel. Het daadwerkelijke herstel (alle gemaakte kosten) wordt geclaimd bij de verzekeraar of waarborgfonds	week			312,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
100014			Bestekspost 100014 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 100014 vervalt en wordt vervangen door 100014				
100014	340099		Beschikbaarheid veiligstellen NBD mast Betreft het beschikbaar houden van personeel en materieel. Ten behoeve van de volgende werkzaamheden: Veiligstellen van een mast met lichtwegwijzers. De aannemer dient binnen 1 uur na melding ter plaats te zijn en aan te vangen met het veiligstellen van de situatie. Gedurende de gehele looptijd van de RAW-raamovereenkomst Verwacht aantal o.b.v. historie 60 stuks. In de volgende perioden: Buiten normale uren. Het daadwerkelijke werk (alle gemaakte kosten) verrekenen via TBS uren via een separate termijnstaat aan de opdrachtgever aanbieden.	week		312,00	I
100040			Bestekspost 100040 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 100040 vervalt en wordt vervangen door 100040				
100040	340299		Herstellen storing TOP-systeem Betreft het herstellen van een storing in een OVL-kast met een TOP-Systeem. Het herstel bestaat uit: - Resetten van de besturing; - Opnieuw inschakelen van een of meerdere uitgevallen groepen; - Omschakelen van de werkingsstand-schakelaar; - Uit- en opnieuw inschakelen van de hoofdschakelaar. - Vervangen van een defect besturingselement op DIN-rails d.m.v. stekkers. De storing dient binnen 1 werkdag opgelost te zijn, aanvang van het herstel als spoed storing.	st	30,00	F	
202220			Bestekspost 202220 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 202220 vervalt en wordt vervangen door 202220				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
202220	340199		Verwijderen verlichtingsobject RECON <= 4m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: <=4 m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F
202230			Bestekspost 202230 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 202230 vervalt en wordt vervangen door 202230			
202230	340199		Verwijderen verlichtingsobject RECON 4m > lph <= 6m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 4m > lph <= 6m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F
202240			Bestekspost 202240 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 202240 vervalt en wordt vervangen door 202240			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
202240	340199		Verwijderen verlichtingsobject RECON 6m > lph <= 8m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 6m > lph <= 8m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F	
202250			Bestekspost 202250 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 202250 vervalt en wordt vervangen door 202250				
202250	340199		Verwijderen verlichtingsobject RECON 8m > lph <= 10m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 8m > lph <= 10m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F	
202260			Bestekspost 202260 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 202260 vervalt en wordt vervangen door 202260				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
202260	340199		Verwijderen verlichtingsobject RECON 10m > lph <= 12m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 10m > lph <= 12m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F	
202270			Bestekspost 202270 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 202270 vervalt en wordt vervangen door 202270				
202270	340199		Verwijderen verlichtingsobject RECON >12m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: >12m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F	
204090			Bestekspost 204090 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 204090 vervalt en wordt vervangen door 204090				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
204090	340105		Verplaatsen verlichtingsobject. Verplaatsen Pleinmast met maximaal 6 schijnwerpers gemonteerd als zijmontage. Binnen 4 meter van huidige locatie 2. Verlichtingsobject: Pleinmast Gewicht ca. 295 kg. Nominale masthoogte: 16 m .1. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat: - graven en aanvullen mastgat - graven en aanvullen sleuf - opnemen en definitief herstel sleufbedekking - grondstuk vullen met: zand klasse AW t/m 10cm boven maaiveld. .1. Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: De huidige grondkabel (netbeheerder of eigen net) knippen buiten de mast en aansluiten middels een verbindingsmof (verrekenen via netbeheerder of via de betreffende bestekspost). .1 Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F	
206010			Bestekspost 206010 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 206010 vervalt en wordt vervangen door 206010				
206010	340302		Verwijderen verlichtingsarmatuur. Verwijderen van een tunnelarmatuur lph =< 4m 9. Tunnelarmatuur Fabr.: divers .6. Montagewijze: opbouw of inbouw .1. Lichtpunthoogte: =< 4 m .1. Met inbegrip van volgende werkzaamheden: - het demonteren en verwijderen aansluitsnoer - het verwijderen van bevestigingsmaterialen - dichten dan wel herstellen van 4 tot maximaal 8 oude montagegaten. Het leveren van de mortel is onderdeel van deze post. - Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam. .9 OVL-Hoofdcomponenten demonteren en vervoeren naar Stadswerken afd. Logistiek. Vrijgekomen lampen vervoeren naar een inrichting.	st	150,00	F	
206020			Bestekspost 206020 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 206020 vervalt en wordt vervangen door 206020				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
206020	340302		Verwijderen verlichtingsarmatuur. Verwijderen van een tunnelarmatuur lph > 4 m 9. Tunnelarmatuur Fabr.: divers .6. Montagewijze: opbouw of inbouw .1. Lichtpunthoogte: > 4 m .1. Met inbegrip van volgende werkzaamheden: - het demonteren en verwijderen aansluitsnoer - het verwijderen van bevestigingsmaterialen - dichtten dan wel herstellen van 4 tot maximaal 8 oude montagegaten. Het leveren van de mortel is onderdeel van deze post. - Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam. 9 OVL-Hoofdcomponenten demonteren en vervoeren naar Stadswerken afd. Logistiek. Vrijgekomen lampen vervoeren naar een inrichting.	st	50,00	F
212220			Bestekspost 212220 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 212220 vervalt en wordt vervangen door 212220			
212220	340199		Verwijderd verlichtingsobject geschikt maken voor reconditionering lph <= 4m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte:<= 4m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	2.500,00	F
212230			Bestekspost 212230 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 212230 vervalt en wordt vervangen door 212230			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
212230	340199		Verwijderd verlichtingsobject geschikt maken voor reconditionering 4m > lph <= 6m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 4m > lph <= 6m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	250,00	F
212240			Bestekspost 212240 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 212240 vervalt en wordt vervangen door 212240			
212240	340199		Verwijderd verlichtingsobject geschikt maken voor reconditionering 6m > lph <= 8m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 6m > lph <= 8m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	200,00	F
212250			Bestekspost 212250 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 212250 vervalt en wordt vervangen door 212250			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
212250	340199		Verwijderd verlichtingsobject geschikt maken voor reconditionering 8m > lph <= 10m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 8m > lph <= 10m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	100,00	F
212260			Bestekspost 212260 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 212260 vervalt en wordt vervangen door 212260			
212260	340199		Verwijderd verlichtingsobject geschikt maken voor reconditionering 10m > lph <= 12m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: 10m > lph <= 12m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F
212270			Bestekspost 212270 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 212270 vervalt en wordt vervangen door 212270			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
212270	340199		Verwijderd verlichtingsobject geschikt maken voor reconditionering >12m Betreft het verwijderen van een verlichtingsobject in het kader van reconditionering opdracht. Nominale masthoogte: >12m Mast na verwijderen visueel beoordelen op krom, deuken en roestgaten en onbruikbare masten voorzien van een markering. Verlichtingsobject in onderdelen demonteren. Grondstuk vrijmaken van aanklevende grond. Verlichtingsobject vervoeren naar: stadswerken afd. Logistiek Gescheiden lossen, afgekeurde masten en herbruikbare masten. Uit te voeren grondwerk t.b.v. mastgat afvullen mastgat en definitief bestraten Uit te voeren kabelwerk t.b.v. aansluitkabel: netbeheerder of via de betreffende bestekspost Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam	st	30,00	F	
216010			Bestekspost 216010 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 216010 vervalt en wordt vervangen door 216010				
216010	340302		Verwijderen verlichtingsarmatuur. Verwijderen van een tunnelarmatuur lph =< 4m 9. Tunnelarmatuur Fabr.: divers .6. Montagewijze: opbouw of inbouw .1. Lichtpunthoogte: =< 4 m .1. Met inbegrip van volgende werkzaamheden: - het demonteren en verwijderen aansluitsnoer - het verwijderen van bevestigingsmaterialen - dichten dan wel herstellen van 4 tot maximaal 8 oude montagegaten. Het leveren van de mortel is onderdeel van deze post. - Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam. 9 OVL-Hoofdcomponenten demonteren en vervoeren naar Stadswerken afd. Logistiek. Vrijgekomen lampen vervoeren naar een inrichting.	st	500,00	F	
216020			Bestekspost 216020 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 216020 vervalt en wordt vervangen door 216020				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
216020	340302		Verwijderen verlichtingsarmatuur.	st	30,00	F	
			Verwijderen van een tunnelarmatuur lph > 4 m				
		9.	Tunnelarmatuur Fabr.: divers				
		.6.	Montagewijze: opbouw of inbouw				
		. .1. . . .	Lichtpunthoogte: > 4 m				
		1.	Met inbegrip van volgende werkzaamheden:				
			- het demonteren en verwijderen aansluitsnoer				
			- het verwijderen van bevestigingsmaterialen				
			- dichtten dan wel herstellen van 4 tot maximaal 8 oude				
			montagegaten. Het leveren van de mortel is				
			onderdeel van deze post.				
			- Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in				
			het OBS van de gemeente Amsterdam.				
		9	OVL-Hoofdcomponenten demonteren en vervoeren				
			naar Stadswerken afd. Logistiek.				
			Vrijgekomen lampen vervoeren naar een inrichting				
							
2211			Bestekspost 2211 vervalt				
			Bestekspost 2211 vervalt				
							
2211			XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
			XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
							
221110			Bestekspost 221110 vervalt				
							
221110	340399		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
							
221120			Bestekspost 221120 vervalt				
							
221120	340399		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
							
221130			Bestekspost 221130 vervalt				
							
221130	340399		XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX				
							
223070			Bestekspost 223070 vervalt en wordt vervangen door				
			Bestekspost 223070 vervalt en wordt vervangen door				
			223070				
							
223070	340301		Aanbrengen verlichtingsarmatuur.	st	400,00	F	
			Aanbrengen hangarmatuur lph <= 10 m				
		1.	Verlichtingsarmatuur met ingebouwde	st			400,00 T
			voorschakelapparatuur				
			Inclusief bevestigingsbeugel				
			Armatuurtype: divers	st			400,00 T
			Lamp: LED in armatuur	st			400,00 T
			Aan een enkel- of dubbeldraadoverspanning				
		. .2. . . .	Lichtpunthoogte: <= 10 m				
		. . .1. . .	Inclusief de volgende werkzaamheden:				
			- bevestigingen verlichtingsarmatuur aan				
			spandraden;				
			- aanbrengen installatiekabel YMvK 3x1,5mm ² ;				
			- aanbrengen RVS Ty-raps t.b.v.	st			10.000,00 T
			bevestigen aansluitsnoer aan spandraad.				
			Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het				
			OBS van de gemeente Amsterdam				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
223080			Bestekspost 203080 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 203080 vervalt en wordt vervangen door 203080				
223080	340601		Aanbrengen aansluitvoorziening.	st	100,00	F	
			Aanbrengen gevelaansluitkast				
			t.b.v. aansluitvoorziening OVL				
		1.	Aansluitvoorziening:	st			100,00 T
			gevelaansluitkast				
			t.b.v. aansluitvoorziening OVL				
		. . .1. .	Met inbegrip van de volgende werkzaamheden:				
			Betreft het aanbrengen van een gevelaansluitkast				
			t.b.v. aansluitvoorziening OVL				
			Diverse typen en uitvoeringen en afmetingen				
			Kast voor buitenopstelling (opbouw)				
			- Vostermans type: klein model (spuitgiet- aluminium opbouw).				
			Inclusief leveren en verwerken bevestigingsmiddelen.				
			- Leveren en aanbrengen van waterdichte kabeldoorvoeringen				
			in de gietijzeren kast;				
			- Leveren en aanbrengen van een slagvaste RVS opvoerbuis 1,5" vanaf -0,5 mtr onder maaiveld				
			tot en met invoergat in de aansluitkast,				
			inclusief leveren en verwerken				
			bevestigingsmiddelen;				
			- Leveren en Aanbrengen van max. 1 m VDS 6 mm2				
			vereffeningsleiding en bemeten van deze leiding.				
			- verwerken meetgegevens aarding;				
			Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam.				
223090			Bestekspost 203090 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 203090 vervalt en wordt vervangen door 203090				
223090	340601		Aanbrengen aansluitvoorziening.	st	60,00	F	
			Aanbrengen zuilkast				
			t.b.v. aansluitvoorziening OVL				
		1.	Aansluitvoorziening:	st			60,00 T
			zuilkast				
			t.b.v. aansluitvoorziening OVL				
		. . .1. .	Met inbegrip van de volgende werkzaamheden:				
			Betreft het aanbrengen van een zuilkast				
			t.b.v. aansluitvoorziening OVL				
			Diverse typen en uitvoeringen en afmetingen				
			Kast voor buitenopstelling (opbouw)				
			- Eleq enkelvoudige zuilkast 2RVS30				
			- Eleq dubbele zuilkast breed 2RVS35				
			- Eleq verlengde zuilkast 2RVS60				
			- Eleq verlengde dubbele zuilkast 2RVS35V				
			Inclusief leveren en verwerken bevestigingsmiddelen.				
			- aanbrengen van waterdichte kabeldoorvoeringen				
			in de zuilkast;				
			- Leveren en Aanbrengen van max. 1 m VDS 6 mm2	st			60,00 L
			vereffeningsleiding en bemeten van deze leiding.				
			- verwerken meetgegevens aarding;				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
224050			Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam. Bestekspost 224050 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 224050 vervalt en wordt vervangen door 224050			
224050	340699		Verwijderen installatiekabel van gevel Betreft het demonteren en verwijderen van installatiekabel type YMvK 3x2,5mm ² t/m 5x2,5mm ² van een gevel inclusief bevestigingsmateriaal. Betreft aansluitnummer: - (7,0m) stijgkabel en (10,0m) horizontaal; Montage wijze: opbouw horizontaal en/of vertikaal. Inclusief de volgende werkzaamheden: - losnemen kabel uit armatuur / aansluitvoorziening; - het verwijderen van bevestigingsmaterialen; oude metalen onderdelen verwijderen. - De gaten dienen te worden gerepareerd met een daartoe geëigende reparatiemortel. De reparatiemortels moeten qua hardheid, vochthuishouding (Hygrische eigenschappen), kleur en oppervlakteafwerking aansluiten bij de bestaande baksteen, natuursteen, voegmortel of pleisterlaag. Vrijgekomen OVL-Hoofdcomponenten demonteren en vervoeren naar Stadswerken afd. Logistiek. Overige vrijgekomen materialen afvoeren naar een inrichting Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het OBS van de gemeente Amsterdam.	m	500,00	F
224060			Bestekspost 224060 vervalt en wordt vervangen door Bestekspost 224060 vervalt en wordt vervangen door 224060			
224060	340602	1.1.	Verwijderen aansluitvoorziening. Betreft het demonteren en verwijderen van een aansluitvoorziening (zekeringkast) van gevel. Aansluitvoorziening: Gevelaansluitvoorziening (zekeringkast) opbouw. Met inbegrip van de volgende werkzaamheden: - demonteren van de voedingskabel 4x2,5 mm ² in het zekeringkastje; - verwijderen installatiekabel en stalen stijgbuis (ca. 4,00 mtr) van gevel; - het verwijderen van bevestigingsmaterialen; oude metalen onderdelen verwijderen. - De gaten dienen te worden gerepareerd met een daartoe geëigende reparatiemortel. De reparatiemortels moeten qua hardheid, vochthuishouding (Hygrische eigenschappen), kleur en oppervlakteafwerking aansluiten bij de bestaande baksteen, natuursteen, voegmortel of pleisterlaag. Coördinatie t.b.v. handelingen OVL-aansluiting: - controle of vanuit de opdrachtgever opdracht is	st	30,00	F

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
224110			verstrekt aan de netbeheerder voor de				
			verwijdering van lichtmast-				
			aansluitingen en eventueel het verwijderen van de				
			netkabels;				
			- het coördineren van de uitvoering met de				
			netbeheerder.				
		9	Vrijgekomen OVL-Hoofdcomponenten demonteren en				
			vervoeren naar Stadswerken afd. Logistiek. Overige				
			vrijgekomen materialen afvoeren naar een inrichting				
			Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het				
			OBS van de gemeente Amsterdam.				
							
224110			Bestekspost 224110 vervalt en wordt vervangen door				
			Bestekspost 224110 vervalt en wordt vervangen door				
			224110				
224110	340399		Verwijderen muurplaat, groot of klein model.	st	60,00	F	
			Betreft het verwijderen van een muurplaat model tot				
			vier bevestigingspunten.				
			Inclusief de volgende werkzaamheden:				
			- demonteren van de bevestigingsmoeren en				
			muurplaat				
			- Bestaande ankers volledig verwijderen d.m.v. holle				
			boor.				
			- uitboren tot 30 mm van de bestaande ankers				
			(uitgangspunt is 4 ankers)				
			- De gaten dienen te worden gerepareerd met een				
			daartoe geëigende reparatiemortel. De				
			reparatiemortels moeten qua hardheid,				
			vochthuishouding (Hygrische eigenschappen),				
			kleur en oppervlakteafwerking aansluiten bij de				
			bestaande baksteen, natuursteen, voegmortel of				
			pleisterlaag.				
			Inclusief het leveren van de reparatiemortel.				
			Vrijgekomen OVL-Hoofdcomponenten demonteren en				
			vervoeren naar Stadswerken, afdeling Logistiek,				
			locatie Theemsweg. Overige vrijgekomen materialen				
			afvoeren naar een inrichting				
			Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het				
			OBS van de gemeente Amsterdam				
225140							
			Bestekspost 225140 vervalt en wordt vervangen door				
			Bestekspost 225140 vervalt en wordt vervangen door				
			225140				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
225140	340699		Vervangen installatiekabel van gevel	m	100,00	F	
			Betreft het vervangen van installatiekabel type YMvK				
			3x1,5mm ² van een betonnen of stenen gevel inclusief				
			bevestigingsmateriaal.				
			Montage wijze: opbouw horizontaal en/of verticaal.				
			Inclusief de volgende werkzaamheden:				
			- losnemen kabel uit armatuur / aansluitvoorziening;				
			- aansluiten kabel uit armatuur / aansluitvoorziening;				
			- het verwijderen de oude kabel;				
			- het verwijderen van bevestigingsmaterialen;				
			- het monteren van bevestigingsmaterialen;				
			- Bevestigen van kabel dmv OBO-SOM-zadel 6-17mm				
			GRIJS t.b.v. levering aannemer. Verticaal om de 40cm,				
			Horizontaal om de 30cm				
			- Aanbrengen kabel	m			100,00 I
			- Bevestigingspunten zoveel mogelijk hergebruiken en				
			anders herstellen.				
			Inclusief de levering van de rvs schroeven, pluggen,				
			zadels en herstelmortel.				
			- Het pigment van de herstelmortel dient in de kleur				
			van de gevel te zijn				
			Vrijgekomen kabel en oude bevestigingsmaterialen				
			afvoeren naar een inrichting.				
			Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het				
			OBS van de gemeente Amsterdam.				
226090			Bestekspost 226090 vervalt en wordt vervangen door				
			Bestekspost 226090 vervalt en wordt vervangen door				
			226090				
226090	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde	st	100,00	F	
			bevestigingsmiddelen.				
			Betreft het aanbrengen van verkeersborden aan	st			100,00 T
			lichtmasten.				
			De borden bevestigen aan: lichtmast				
			- halen borden bij Stadswerken afd. Logistiek				
			- leveren rubber bescherm-band en RVS staalband 19	st			100,00 L
			mm incl klembuckels				
			- aanbrengen bord				
			Aanleveren revisiegegevens: gegevens muteren in het				
			OBS van de gemeente Amsterdam.				
							
							

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 **Geen wijzigingen of aanvullingen.**

MEDEDELINGEN VAN DE AANBESTEDENDE DIENST

Geen wijzigingen of aanvullingen.

Vragen aannemers

VRAAGNUMMER 111

BETREFT: Nav vraag 1

VRAAG: U geeft aan dat de tekst gewijzigd is in deel 0 0.06, maar wij zien in uw gewijzigde document NVI3, Geen wijzigingen of aanvullingen. Is dat juist en kunt u het tabel aanleveren?

ANTWOORD: Dit is inderdaad juist. De tekst in deel 0 0.06 is ongewijzigd. Er zal geen tabel aangeleverd worden, u kunt de beheersmaatregelen als tekst aanleveren rekeninghoudend met de gestelde eisen aan het Risico- en kansendossier.

VRAAGNUMMER 112

BETREFT: Antwoord op vraag 38

VRAAG: Uw antwoord is gedeeltelijk waar, het grote verschil is dat de OG zelf de materialen levert en daar het meeste aan over zal houden waardoor uw vergelijk met de rest van het land niet juist is. Kunt u dat bevestigen?

ANTWOORD: Nee, dit kunnen wij niet bevestigen. Het antwoord op vraag 38 blijft ongewijzigd. Naar ons inzien en vanuit onze ervaringen van de afgelopen jaren zijn er geen financiële risico's verbonden aan dit aanrijdingsschade proces voor de Opdrachtnemer.

VRAAGNUMMER 113

BETREFT: Antwoord op vraag 53

VRAAG: Wij begrijpen uw antwoord en wij respecteren dat. Hoe gaat u handhaven als u controle uit voert op het naleven van de contract en wettelijke eisen. Het is immers een groot financieel verschil tussen een trap en een hoogwerker en kan de inschrijving beïnvloeden. Graag uw zienswijze over handhaving vanuit de OG

ANTWOORD: Bij niet naleven van contract of wettelijke eisen zal Opdrachtgever in eerste instantie het gesprek aangaan met de Opdrachtnemer. Indien blijkt dat wettelijke eisen niet nageleefd worden, is Opdrachtgever verplicht om dit te melden bij de Arbeidsinspectie of andere wettelijke instanties.

VRAAGNUMMER 114

BETREFT: nav antwoord vraag 61

VRAAG: Kunnen er dan dagproducties gemaakt worden van meer dan 5? Zo Nee, hoe wordt er dan verrekend als de productie mogelijkheid minder dan 6 zijn en er reistijd naar een andere locatie plaats moet vinden? eea zoals bedoeld in de standaard.

ANTWOORD: Het uitgangspunt van deze posten "Algemeen producties >5" is dat er sprake is van schaalvoordeel, dus een dagproductie. Hiervoor is dus onderscheid gemaakt tussen meer en minder dan 5.

VRAAGNUMMER 115

BETREFT: nav antwoord vraag 64

VRAAG: U bent op de hoogte dat werkvoorbereiding en uitvoeringsuren niet in de ehp prijzen opgenomen mogen worden, eea nav de uitspraak van de rechtbank bestek Amsterdam overspanningen. Waar kan een goed ondernemer dan van uitgaan in de te verwachte hoeveelheden en als de hoeveelheden dan ontoereikend zijn om de kosten te dekken? De

	gids proportionaliteit geeft aan dat dit risico beheerst moet worden door de partij die dit het best kan beheersen. U bent die partij en legt uw risico bij de gegadigde.
ANTWOORD:	De fictieve hoeveelheden zijn een schatting van de - op dit moment- te verwachten aantallen.
VRAAGNUMMER	116
BETREFT:	Nav antwoord vraag 19 en 20
VRAAG:	In besteksposten 223080 en 223090 heeft u het leveren en aanbrengen van een vereffeningsleiding en het meten van deze leiding toegevoegd. Bedoelt u dat er maximaal 3 meter CU25 vertind geleverd moet worden? en als de meting onjuist is dat de aarding dan geslagen wordt op de daarvoor bestemde bestekspost?
ANTWOORD:	Nee, dit bedoelen wij niet. Een VDS 6 met een maximum lengte van 1 meter is het uitgangspunt. Als de meting onjuist is, dan overlegt de aannemer met de directie over de te nemen vervolgstappen.
VRAAGNUMMER	117
BETREFT:	nav antwoord vraag 95
VRAAG:	Uw antwoord is Zie gewijzigde bestekspost 226090. Deze bestekspost is niet aangepast, klopt dat?
ANTWOORD:	Ja dat klopt. Zie gewijzigde bestekspost 226090.
VRAAGNUMMER	118
BETREFT:	Nav antwoord vraag 100
VRAAG:	Besteksposten 341010 en 341020 komen te vervallen. In de ontvangen nieuwe inschrijfstaat staan de posten met xxxxxxx. Moeten wij deze posten wel opnemen in de inschrijfstaat en daar xxxxxx invullen, of past u de inschrijfstaat aan? U begrijpt dat wij de inschrijfstaat niet zelfstandig mogen aanpassen op straffe van uitsluiting.
ANTWOORD:	Wij zullen de besteksposten volledig verwijderen uit de inschrijvingsstaat behorend bij deze nota.
VRAAGNUMMER	119
BETREFT:	Uitwerking risico's kansen
VRAAG:	"Beheersmaatregelen kunnen in de aangegeven cellen in de tabellen worden opgenomen. In de totstandkoming van de overeenkomst is aangegeven hoeveel pagina's aan tekst een gegadigde mag toevoegen (let op! Dat is exclusief de tekst van de aanbesteder). Wij hebben geen aangepaste tekst ontvangen op dit onderwerp."
ANTWOORD:	Dit is inderdaad juist. De tekst is ongewijzigd. Er zal geen tabel aangeleverd worden, u kunt de beheersmaatregelen als tekst aanleveren rekeninghoudend met de gestelde eisen aan het Risico- en kansendossier.
VRAAGNUMMER	120
BETREFT:	Vervolgvrage 38
VRAAG:	Gegadigde meent dat aanbestedende dienst inhoudelijk slechts summierlijk antwoord geeft en niet ingaat op de kern van de bezwaren van gegadigde: proportionaliteit, redelijkheid en het feit dat de schade niet door de opdrachtnemer is veroorzaakt. Kan aanbestedende dienst onderbouwen waarom het opleggen van eigen risico en netbeheerderskosten aan opdrachtnemers proportioneel is, gelet op artikel 1.10 Aanbestedingswet? Hoe verhoudt dit zich tot het feit dat de

schade niet door de opdrachtnemer is veroorzaakt, dat de gemeente eigenaar is en het geenszins gebruikelijk is binnen andere gemeentes?

Kan de aanbestedende dienst aangeven op welke wijze er in de uitvraag en contractvorming rekening is gehouden met de specifieke situatie van de opdrachtnemer binnen de gemeente Amsterdam? Hierbij doelen wij onder andere op het feit dat materialen niet worden geleverd door de opdrachtnemer, maar door de gemeente Amsterdam zelf, de invoering van de 30km-zone, de inzet van elektrisch materieel en de problematiek rondom het netbewust laden. Daarnaast constateren wij dat de vergoedingen vanuit het waarborgfonds niet langer kostendekkend zijn, zeker gezien deze extra aspecten die de kosten verder verhogen. Is de aanbestedende dienst van mening dat de huidige vergoeding nog steeds marktconform en realistisch is, gezien de actuele omstandigheden. Zowieso wordt het elektrisch component niet meegenomen in de verrekening bij het waarborgfonds.

Gegadigde verzoekt aanbestedende dienst deze bepalingen te herzien, zodat het eigen risico en de netbeheerderskosten niet bij opdrachtnemers worden gelegd, of er een redelijke compensatieregeling wordt opgenomen die voorkomt dat opdrachtnemers disproportionele risico's dragen voor schade die zij niet hebben veroorzaakt nota bene aan zaken waarvan de gemeente eigenaar is. Deze aanpassing is noodzakelijk om te voldoen aan het proportionaliteitsbeginsel en om te voorkomen dat de aanbesteding een onredelijk financieel risico oplevert."

ANTWOORD:

Het betreft hier de schades veroorzaakt door derden met een motorvoertuig, welke volledig geclaimd kunnen worden bij de verzekeraar (indien veroorzaker bekend) of bij het waarborgfonds (indien veroorzaker onbekend). Het uitgangspunt is dat alle schades veroorzaakt door derden met een motorvoertuig geclaimd kunnen worden, dus ook de netbeheerkosten. Het is gebleken dat de vergoeding vanuit verzekeraars voldoende dekkend zijn om alle gemaakte kosten voor het herstel, inclusief het eigen risico, te vergoeden. Wij wijzen u tevens op lid 14 en 15 van artikel 34 12 32.

VRAAGNUMMER

121

BETREFT:

Vervolgvrage 38

VRAAG:

Kunt u bevestigen of er wel of geen aanvullende tabel moet worden aangeleverd? Dit verzoek komt voort uit de eis dat voor de onderdelen kansen en risico's het opgegeven aantal pagina's moet worden aangehouden, waarbij ook de tekst van de opdrachtgever meetelt. De huidige verwijzing bij antwoord 1 lijkt erop te wijzen dat er geen extra documenten vereist zijn. Kunt u deze vraag eerder beantwoorden, zodat men weet hoe dit onderdeel verder uitgewerkt dient te worden ipv 2 weken van te voren? Dit zou erg gewaardeerd worden.

ANTWOORD:

Nee de tekst van de opdrachtgever telt niet mee. Er hoeft geen tabel aangeleverd te worden. U kunt de beheersmaatregelen als tekst aanleveren rekening houdend met de gestelde eisen aan het risico,- en kansendossier

VRAAGNUMMER

122

BETREFT:

BP 204090

VRAAG:

Bij deze post staat een fictief aantal van 303. Klopt dit?

- ANTWOORD: Nee, dat klopt niet, dit aantal wordt aangepast.
- VRAAGNUMMER 123
BETREFT: BP 223080
VRAAG: In BP 223080 staat dat er een inbouwkast van Eleq inclusief opvoerbuis moet worden aangebracht. Deze werkzaamheden behoren echter tot het takenpakket van een bouwaannemer. Kunt u bevestigen dat dit correct is?
- ANTWOORD: zie gewijzigde bestekspost 223080
- VRAAGNUMMER 124
BETREFT: BP 223080
VRAAG: In post 223080 spreekt de opdrachtgever over het leveren en aanbrengen van een slagvaste RVS-opvoerbuis 1,5" vanaf -0,5 m onder maaiveld. Bedoelt de opdrachtgever hiermee de onderste buis die bedoeld is voor het invoeren van de aansluitkabel YMVK-as 3x1,5 mm² in de voedingskast? Indien dit het geval is, valt deze levering dan niet onder de verantwoordelijkheid van Stadswerken? Daarnaast wordt deze buis normaliter uitgevoerd in verzinkt staal in plaats van RVS. Kunt u dit toelichten?
- ANTWOORD: zie gewijzigde bestekspost 223080
- VRAAGNUMMER 125
BETREFT: BP 202260 /202270 en BP 212260 / 212270
VRAAG: BP 202260 is hetzelfde als 202270. BP 212260 is hetzelfde als 212270. Klopt dit? Moet de lengte van de lichtmast hier niet gewijzigd worden?"
- ANTWOORD: "bestekpost 202260 vervalt en wordt vervangen door bestekspost 202260. bestekpost 202270 vervalt en wordt vervangen door bestekspost 202270. bestekpost 212220 t/m 212270 vervalt en wordt vervangen door bestekspost 212220 t/m 212270. "
- VRAAGNUMMER 126
BETREFT: BP 320060
VRAAG: In de besteksposten '2 worden diversen werkzaamheden/ leveringen toegevoegd. Waaronder: Mastgat: werkzaamheden conform bestekspost 320060. In post 320060 betreft het een werkgat/-put. Bedoelt de OG met mastgat hetzelfde als werkgat/-put?
- ANTWOORD: Ja, dat is hetzelfde.
- VRAAGNUMMER 127
BETREFT: Vervolgvrage 42
VRAAG: (01.26.16.01) Gegadigde merkt op dat de aanbestedende dienst stelt dat de boete proportioneel is, maar niet motiveert waarom een verdubbeling (200%) noodzakelijk is. Het verschil met de eerdere regeling (100%) wordt niet onderbouwd. Bovendien stelt de aanbestedende dienst dat niet-nakoming "altijd toerekenbaar" is, maar dat is niet absoluut. Er kunnen omstandigheden zijn waarin de aannemer aantoonbaar inspanningen heeft geleverd, maar door externe factoren niet kan voldoen. Voorts schrijft de Gids Proportionaliteit in voorschrift 3.9D voor dat boetes in redelijke verhouding moeten staan tot het belang van de verplichting en de opdrachtwaarde. Een factor twee kan disproportioneel zijn, zeker zonder maximum. Gegadigde verzoekt aanbestedende dienst derhalve te onderbouwen waarom een boete van tweemaal het resterende bedrag proportioneel is, gelet op

artikel 1.10 Aanbestedingswet en voorschrift 3.9D Gids Proportionaliteit en toe te lichten hoe voorkomen wordt dat deze boete leidt tot een disproportionele sanctie bij omstandigheden buiten de invloedssfeer van de aannemer. En mocht aanbestedende dienst de regeling nog steeds redelijk vinden kan aanbestedende dienst dan een voorbeeld uitwerken hoe deze regeling in de praktijk uitpakt en waarbij duidelijk wordt dat de regeling proportioneel is?

ANTWOORD: De boete is noch disproportioneel noch onbegrensd. Gelet op het belang dat de gemeente hecht aan Social Return is een boete proportioneel. De boete is ook niet onbegrensd. Deze gaat immers niet verder dan tweemaal het resterende bedrag van de verplichtingen. Voorschrift 3-9D ziet overigens op beperking van aansprakelijkheid en niet op boetes en korting wegens het niet voldoen aan een contractuele verplichting.

VRAAGNUMMER
BETREFT:
VRAAG:

128
Vervolgvrage 44
Kan aanbestedende dienst aangeven welke documenten hij relevant acht om onder deze regeling te laten vallen en in welke gevallen welke schade de gemeente leidt indien een document niet tijdig wordt verstrekt? Gegadigde meent dat het opleggen van een boete op zich al en daarnaast ook de hoogte volstrekt niet proportioneel is en wenst duidelijkheid te krijgen over de impact voor zowel de gemeente als de aannemer. Gegadigde is gewend om samen te werken met opdrachtgevers bij de uitvoering van (deel)opdrachten en het uitwisselen daarbij van documenten en ziet het nut en noodzaak niet in om op het verstrekken van documenten een boete te zetten. Het wekt de indruk dat de gemeente op zoek is naar een nieuw verdienmodel dan wel allerlei oneigenlijke wijzen zoekt om de aannemer aan zijn verplichtingen te houden in plaats van de samenwerking op te zoeken en de nodige flexibiliteit te betrachten (van beide kanten).

ANTWOORD: Het betreft alle documenten uit deze raamovereenkomst welke ter beoordeling, acceptatie of goedkeuring bij de directie aangeboden dienen te worden. De gemeente wenst dat de Opdrachtnemer haar processen op orde heeft, wij zijn niet op zoek naar een verdienmodel. Gelet op het belang van de documenten om te bepalen of een werk conform de eisen uit het bestek worden uitgevoerd is de hoogte proportioneel.

VRAAGNUMMER
BETREFT:
VRAAG:

129
Vervolgvrage 45
(01.01.16) gegadigde meent dat het antwoord van aanbestedende dienst op cruciale punten onvoldoende onderbouwd is. De aanbestedende dienst stelt dat de boetes "gerelateerd zijn aan fictieve meerwaarde", maar motiveert niet waarom de genoemde bedragen (€ 2.500 tot € 25.000) proportioneel zijn ten opzichte van de opdrachtwaarde en het belang van de verplichting en wordt niet uitgelegd waarom de boete exponentieel stijgt (van € 2.500 naar € 25.000). Naast de kortingen kan de opdrachtgever ook volledige schadevergoeding vorderen, wat leidt tot cumulatie en disproportionaliteit. De bepaling maakt ook geen onderscheid tussen verwijtbare en niet-verwijtbare omstandigheden. Dit alles terwijl de Gids Proportionaliteit (voorschrift 3.9D) vereist dat sancties in redelijke verhouding staan tot het belang van de verplichting en dat excessieve

ANTWOORD:	risico's worden vermeden. Gegadigde verzoekt aanbestedende dienst alsnog toe te lichten op basis van welke criteria de genoemde boetebedragen zijn vastgesteld en hoe deze bedragen proportioneel zijn in verhouding tot de opdrachtwaarde en het belang van de verplichting en hoe wordt voorkomen dat cumulatie van kortingen en schadevergoeding leidt tot disproportionele sancties? De gemeente is verantwoordelijk voor de goede staat van de openbare ruimte en kan daar als er schade optreedt door een gebrek voor aansprakelijk zijn. Gelet op het belang bij een spoedig herstel is de korting redelijk en proportioneel.
VRAAGNUMMER BETREFT: VRAAG:	130 Vervolgvrage 48 (01.01.16) gegadigde meent dat het antwoord van aanbestedende dienst op cruciale punten onvoldoende onderbouwd is. De aanbestedende dienst stelt dat de boetes "gerelateerd zijn aan fictieve meerwaarde", maar motiveert niet waarom de genoemde bedragen (€ 2.500 tot € 25.000) proportioneel zijn ten opzichte van de opdrachtwaarde en het belang van de verplichting en wordt niet uitgelegd waarom de boete exponentieel stijgt (van € 2.500 naar € 25.000). Naast de kortingen kan de opdrachtgever ook volledige schadevergoeding vorderen, wat leidt tot cumulatie en disproportionaliteit. De bepaling maakt ook geen onderscheid tussen verwijtbare en niet-verwijtbare omstandigheden. Dit alles terwijl de Gids Proportionaliteit (voorschrift 3.9D) vereist dat sancties in redelijke verhouding staan tot het belang van de verplichting en dat excessieve risico's worden vermeden. Gegadigde verzoekt aanbestedende dienst alsnog toe te lichten op basis van welke criteria de genoemde boetebedragen zijn vastgesteld en hoe deze bedragen proportioneel zijn in verhouding tot de opdrachtwaarde en het belang van de verplichting en hoe wordt voorkomen dat cumulatie van kortingen en schadevergoeding leidt tot disproportionele sancties?
ANTWOORD:	Zoals eerder is aangegeven is de hoogte van de kortingen gerelateerd aan de hoogte van de te maximale te behalen korting voor de fictieve inschrijfprijs. Daarmee is ook de begrenzing gegeven. De korting is daarmee ook niet disproportioneel. Daarbij valt de BPKV ook binnen de door de aannemer te beheersen risico's. Daarmee is het ook gezien van art. 3-9A van de Gids Proportionaliteit proportioneel om hier een korting aan te verbinden.
VRAAGNUMMER BETREFT: VRAAG:	131 Vervolgvrage 49 Kan aanbestedende dienst toelichten waarom een aanrijtijd van één uur wel realistisch te halen valt terwijl aannemer in Amsterdam met veel variabele factoren te maken heeft die serieus impact hebben op de aanrijtijd, zoals maar niet gelimiteerd tot heel veel eenrichtingsverkeer, de maximale snelheid van 30km, er gebruik gemaakt moet worden van elektrisch aangedreven voertuigen (die op dat moment ook voldoende bereik moeten hebben), de drukte in Amsterdam (centrum) in het algemeen, het netbewust laden wat bijvoorbeeld Vattenfall. Eén uur aanrijtijd is derhalve verre van proportioneel en nog meer met de boetes die op het niet halen ervan zijn gezet. Gegadigde verzoekt gemeente om een reële aanrijtijd en deze te verruimen naar twee uur of om de boetes te schrappen.

ANTWOORD: Verzoek niet akkoord. Deze aanrijdtijd voor storingslocaties met SPOED is al jaren gebruikelijk binnen de gemeente en ook realiseerbaar gebleken.

VRAAGNUMMER 132
BETREFT: BP 100012

VRAAG: De bestekpost vermeld "Verwacht aantal o.b.v. historie: 700 st. op jaarbasis voor heel Amsterdam". We verzoeken u de verwachte aantallen op te geven per perceel (Oost en West) i.p.v. geheel Amsterdam. Immers dient er per perceel te worden ingeschreven.

ANTWOORD: Wij verwijzen u naar de Bijlage_Storingenoverzicht 2022-2023-2024 versie 01-01-2025, 01- Aanrijding door een voertuig (schaderapport) totaal Oost en totaal West. Dit zijn getallen op jaarbasis.

VRAAGNUMMER 133
BETREFT: BP 100013

VRAAG: De bestekpost vermeld: "Verwacht aantal o.b.v. historie: 450 st". Zijn de genoemde aantallen per perceel op basis van de gehele looptijd?

ANTWOORD: zie gewijzigde bestekspost 100010
"

VRAAGNUMMER 134
BETREFT: BP 100014

VRAAG: De bestekpost vermeld: "Verwacht aantal o.b.v. historie: 100 st". Zijn de genoemde aantallen per perceel op basis van de gehele looptijd?

ANTWOORD: Zie gewijzigde bestekspost 100010
"

VRAAGNUMMER 135
BETREFT: BP 2

VRAAG: Voor de revisiegegevens dienen de xy coördinaten te worden ingemeten. Dienen deze kosten binnen BP 2 te zijn opgenomen?

ANTWOORD: Nee

VRAAGNUMMER 136
BETREFT: BP 2

VRAAG: Hoe wordt het transport verrekend voor het ophalen van ter beschikking gestelde materialen via Stadswerken?

ANTWOORD: Transportkosten die betrekking hebben op een bestekspost dienen meegenomen te worden in de betreffende bestekspost.

VRAAGNUMMER 137
BETREFT: BP 2

VRAAG: Hoe wordt het transport verrekend van de vrijgekomen materialen naar Stadswerken?

ANTWOORD: Transportkosten die betrekking hebben op een bestekspost dienen meegenomen te worden in de betreffende bestekspost.

VRAAGNUMMER 138
BETREFT: BP 222/223

VRAAG: In deze bestekposten staat aangegeven dat het lichtmastnummer binnen deze bestekpost geleverd dient te worden. Is dit juist voor deze specifieke bestekposten?

ANTWOORD: Ja, dat is correct.

VRAAGNUMMER	139
BETREFT:	BP 2221
VRAAG:	Dienen de ankers binnen deze bestekpost geleverd te worden of via BP 61?
ANTWOORD:	De ankers dienen via de besteksposten 610010 t/m 610100 geleverd te worden
VRAAGNUMMER	140
BETREFT:	BP 223080
VRAAG:	Is het juist dat de RVS buis ter beschikking wordt gesteld?
ANTWOORD:	Nee, de levering is onderdeel van de bestekspost.
VRAAGNUMMER	141
BETREFT:	BP 223080/90
VRAAG:	De bestekpost vermeld: "Leveren en Aanbrengen vereffening sleiding en bemeten van deze leiding". Is het juist dat deze werkzaamheden verrekend worden via BP 41 en BP 42?
ANTWOORD:	Nee. BP 41 en 42 gaan over de aardelektrodes en de vereffening sleiding is iets anders.
VRAAGNUMMER	142
BETREFT:	BP 226040/60
VRAAG:	In deze bestekpost staat aangegeven dat het lichtmastnummer binnen deze bestekpost geleverd dient te worden. Is dit juist voor deze specifieke bestekpost?
ANTWOORD:	Ja, dat is correct.
VRAAGNUMMER	143
BETREFT:	NVI vr4
VRAAG:	In de praktijk maakt het qua kosten nogal uit of er bijvoorbeeld 5 meter of 500 meter gegraven dient te worden. Kan AD aangeven of deze 100km uitsluitend bestaat uit kleine afstanden (max 25m)?
ANTWOORD:	Nee, wij kunnen dit niet garanderen, dit is afhankelijk van de deelopdracht. In perceel Oost worden werkzaamheden aan de Solo netten van de gemeente verricht waardoor hier de aantallen zitten.
VRAAGNUMMER	144
BETREFT:	NVI vr 13
VRAAG:	De oorspronkelijke vraag was als volgt bedoeld: Binnen de bestekpost wordt de aansluitvoorziening (zekeringkast) verwijderd. Dienen de kosten voor het verwijderen van de installatiekabel (lengte 4 meter) binnen deze post te zitten of wordt het verwijderen van de installatiekabel verrekend via BP 224050 op basis van de werkelijk te verwijderen lengte installatiekabel?
ANTWOORD:	De kosten voor het verwijderen binnen BP 224060 vallen ook binnen BP 224060. zie gewijzigde bestekspost 224060
VRAAGNUMMER	145
BETREFT:	NVI vr 19
VRAAG:	Ondanks de bestekswijziging is de vraag m.b.t. "verwerken meetgegevens aarding" niet beantwoordt. Wat en waar dienen we deze te verwerken?
ANTWOORD:	U dient de circuitimpedantie te meten en deze in het OBS van de

gemeente te verwerken.

VRAAGNUMMER 146
BETREFT: NVI vr 19
VRAAG: Indien de zuilkast geaard dient te worden, wordt deze aarding dan verrekend via de bestekpost 410040 (immers op voorhand is niet te bepalen het aantal meters aarding terwijl hiervoor al een bestekpost in het bestek is opgenomen (BP 410040)?
ANTWOORD: Nee, de aarding verloopt niet via post 410040. De aarding wordt geleverd bij een OVL-aansluiting

VRAAGNUMMER 147
BETREFT: NVI vr 20
VRAAG: Ondanks de bestekswijziging is de vraag m.b.t. "verwerken meetgegevens aarding" niet beantwoordt. Wat en waar dienen we deze te verwerken?
ANTWOORD: U dient de circuitimpedantie te meten en deze in het OBS van de gemeente te verwerken.

VRAAGNUMMER 148
BETREFT: NVI vr 20
VRAAG: Er wordt binnen deze post gesproken over een vereffeningsleiding en aarding. Is het juist dat er alleen een vereffeningsleiding aangebracht dient te worden?
ANTWOORD: Ja.

VRAAGNUMMER 149
BETREFT: NVI vr 32
VRAAG: Is het juist dat het opnemen en herstellen van de bestrating ook in BP 4 verrekend wordt via BP330010 t/m 330090, e.e.a. afhankelijk van het type bestrating?
ANTWOORD: Ja, dat klopt.

VRAAGNUMMER 150
BETREFT: NVI vr 82
VRAAG: E.e.a. is nog niet geheel duidelijk. Is het juist dat de circuitimpedantie alleen gemeten dient te worden indien er een inspectie (34 12 07 lid 05) uitgevoerd dient te worden?
ANTWOORD: Nee, dat is niet correct.

VRAAGNUMMER 151
BETREFT: NVI vr 82
VRAAG: Hoe worden de kosten voor het uitvoeren (en plaatsen stickers in mast en opstellen rapport) van de circuitimpedantie verrekend? Immers deze werkzaamheden gelden alleen voor het eigen net terwijl de bestekposten in deel 2.2. geen onderscheid maken in eigen net/gereguleerd net.
ANTWOORD: Deze kosten kunt u meenemen in de besteksposten. Naar ons inzien zijn deze kosten laag en daarom in beide gevallen kostenhomogeen.

VRAAGNUMMER 152
BETREFT: 01 21 10 Indexering
VRAAG: De opgegeven indexering (CBS gepubliceerde 'prijsindexcijfer Grond-, weg- en waterbouw (GWW)' (reeks 2020= 100 deelgebied 4321

E-installaties)) is totaal niet dekkend en uit het overleg met het CBS niet passend voor deze meerjarige onderhoudswerkzaamheden. Verzoek om bijvoorbeeld CROW Risicoregeling GWW 1995, tabel "00 = Loonkosten, of de CBS Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020=100) (advies Bouwend en Techniek Nederland), of CBS vastgestelde "Cao-lonen, contractuele loonkosten en arbeidsduur; indexcijfers (2020 = 100) voor bedrijfstak 24-30, 33 Metalekto". toe te passen. Deze wordt ook gebruikt door de Netbeheerders voor de ondergrondse werkzaamheden alsmede door Rijkswaterstaat en Provincies voor onderhoudscontracten m.b.t. weggebonden installaties.

ANTWOORD: Wij gaan niet in op uw verzoek. De indexering die is opgenomen is gebruikelijk binnen de raw raamovereenkomsten van de gemeente Amsterdam en wordt al jaren toegepast.

VRAAGNUMMER 153
BETREFT: NVI vr 38
VRAAG: Indien een aanrijdingsschade verloopt via het Waarborgfonds dan wordt er een Eigen Risico in mindering gebracht van €250,- op de schadefactuur. Mag inschrijver een gedeelte van het Eigen Risico opnemen in bestekpost 100012/13 indien dit benodigd is? Indien niet, hoe dient deze in de bestekposten verwerkt te worden?

ANTWOORD: Zie het antwoord op vraag 120.

VRAAGNUMMER 154
BETREFT: 1. Algemeen
VRAAG: De Gids Proportionaliteit schrijft voor om te toetsen of de aansprakelijkheid in het onderhavige geval proportioneel is in verhouding tot de gevraagde prestatie. Dit in aanmerking genomen en ook conform voorschrift 3.9 D van de Gids Proportionaliteit verzoekt gegadigde om een (overall) proportionele beperking van de aansprakelijkheid en stelt in dat verband voor om de aansprakelijkheid van inschrijver te beperken tot directe schade die de aanbestedende dienst lijdt als gevolg van een aan inschrijver toerekenbare tekortkoming en wel tot een cumulatief maximum van 100% van de opdrachtwaarde per deelopdracht en bovendien aansprakelijkheid voor (voor inschrijver niet verzekerbare) indirecte schade (zoals onder andere indirecte vermogensschade, winstderving, claims van derden) conform algemeen gebruik volledig uit te sluiten. Daarmee zal de raamovereenkomst ook (meer) in overeenstemming zijn met voorschrift 3.9 A van de Gids Proportionaliteit.

ANTWOORD: Daar de bepalingen waar de kortingen, boetes en aansprakelijkheidstellingen zo divers zijn in onderwerp en impact is het niet mogelijk dit te gelijk te schakelen. Dit zou geen recht doen aan deze bepalingen.

VRAAGNUMMER 155
BETREFT: NVI vr 85
VRAAG: Hoe dienen we het gegeven antwoordt te lezen in combinatie met de omschrijving in BP 100014? Inschrijver dient de NDB mast veilig te stellen (kosten inschrijver). Vervolgens pakt NDB de reparatie de volgende dag op, conform omschrijving bestekpost (kosten NDB). Vervolgens dienen er nog nieuwe materialen geleverd te worden (kosten NDB?). En tot slot zal de schade verhaald dienen te worden (door wie?) al dan niet via het Waarborgfonds met een Eigen Risico (wie

	draagt deze kosten?). Kan AD dit proces duidelijk omschrijven zodat Inschrijver eventueel alsnog kosten kan opnemen voor gedane werkzaamheden.
ANTWOORD:	Naar aanleiding van uw vragen is de inhoud van post 100014 herschreven. Zie gewijzigde bestekspost 100010
VRAAGNUMMER	156
BETREFT:	NVI vr 94
VRAAG:	AD geeft als antwoordt dat BP 100010 de post betreft voor het verzorgen van een 24 uren storingsdienst. Echter BP 100010 is verder opgebouwd uit de posten 100011, 100012, 100013 en 100014. Hierdoor is bestekpost 100010 meer dan alleen een 24/7 storingsdienst. Ook de bijbehorende kosten uit de bestekposten 100011 t/m 100014 vallen onder BP 100010. Indien AD dit niet wenst, dan verzoeken we u om voor de posten 100011 t/m 100014 separate bestekposten aan het bestek toe te voegen.
ANTWOORD:	Nee, uw verzoek wordt niet gehonoreerd. BP 100010 betreft het verzorgen van een 24 uren storingsdienst, incl het afhandelen van de schade ontstaan door aanrijdingen aan masten (ook de NBD) in de openbare ruimte. Ook het opzetten en instandhouden van een grijpvoorraad valt hieronder. Vanuit de storingsdienst ontstaat immers inzicht in de benodigde grijpvoorraad.
VRAAGNUMMER	157
BETREFT:	NVI vr 100
VRAAG:	Volgens de pdf NVI - Raamovereenkomst Perceel Oost v0.14 vervallen de bestekposten 341010 en 341020. Is dit juist, e.e.a. gezien het gegeven antwoord?
ANTWOORD:	Ja, deze posten zijn verwijderd.
VRAAGNUMMER	158
BETREFT:	NVI vr 104
VRAAG:	In o.a. bestekpost 221110 staat omschreven dat de reparatie aan de gevel uitgevoerd dient te worden door een ERM erkend reparatiebedrijf. Dienen deze kosten in deze (en de overeenkomstige) post te zijn opgenomen?
ANTWOORD:	Zie gewijzigde bestekspost 221110
VRAAGNUMMER	159
BETREFT:	NVI vr 104
VRAAG:	De kosten voor een ERM erkend reparatiebedrijf kunnen vrijwel niet kostenhomogeen in de bestekposten opgenomen worden. Dit omdat op voorhand niet bekend is hoe groot de reparatie zal bedragen. Dit wordt pas tijdens de uitvoering duidelijk. Hoe ziet Opdrachtgever dit?
ANTWOORD:	Dat zien wij hetzelfde als u, zie het antwoord op vraag 158.
VRAAGNUMMER	160
BETREFT:	NVI vr 104
VRAAG:	De kosten voor een ERM erkend reparatiebedrijf kunnen vrijwel niet kostenhomogeen in de bestekposten opgenomen worden. Dit omdat op voorhand niet bekend is hoe groot de reparatie zal zijn. Dit wordt pas tijdens de uitvoering duidelijk. Kunt u voor deze werkzaamheden een nieuwe bestekpost toevoegen op basis van een uurtarief ERM erkend reparatiebedrijf?
ANTWOORD:	Nee, deze kosten zullen apart verrekend worden. Zie antwoord op vraag

158.

VRAAGNUMMER

161

BETREFT:

Inschrijfstaat

VRAAG:

"Wij verzoeken OG om een nieuw RSX van het gehele bestek inclusief de Nvl te verstrekken. Wij hebben de NSX ingelezen in de reeds verstrekte RSX bestand mbt het bestek, echter dan kloppen de hoeveelheden die gegenereerd worden niet meer met de inschrijfstaat welke bij de Nvl 3 is verstrekt. Zo worden bv de hoeveelheden van post 320010 aangepast van 100.000 mtr naar 250 mtr in de calculatiemodule echter in de PDF Inschrijvingsstaat staat nog steeds de 100.000 mtr. Het is voor ons ondoenlijk om alles handmatig te controleren.

ANTWOORD:

Bij de posten 341010 en 341020 is bv wel de postomschrijving verwijderd echter de hoeveelheden staan nog steeds in de calculatie RSX"
Er wordt een aangepast inschrijvingsstaat in .rsx formaat aan de Nota toegevoegd

BIJLAGEN

- Inschrijfstaat behorende bij 4de Nota van Inlichtingen d.d. 13-01-2026

